

NASLOVNA STRAN NAČRTA

ELABORAT TEHNOLOGIJE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Izdelava projektne dokumentacije za ureditev DKP G2 na odseku Bled – Bohinjska Bistrica skozi Sotesko
kratek opis gradnje	Predmet obdelave projekta je izdelava projektne dokumentacije za ureditev državne kolesarske povezave (DKP G2) na odseku Bled - Bohinjska Bistrica skozi Sotesko. Trasa DKP je načrtovana deloma v koridorju obstoječe regionalne ceste R1-209 Bled-Bohinjska Bistrica, odsek 1089 Bled-Soteska (začetek trase) ter 1090 Soteska-Bohinjska Bistrica (zaključek trase). Na vmesnem delu trasa DKP poteka v koridorju železniške proge št. 70 Jesenice – Nova Gorica – Sežana ter gozdne ceste GoC02017. Trasa DKP na začetnem delu poteka po občini Bled nato pa preide v občino Bohinj. V sklopu projekta je predvidena ureditev kolesarske poti, avtobusnih postajališč, ureditve cestne razsvetljave, odvodnjavanja meteornih in zalednih voda, prepustov, komunalne infrastrukture, podpornih in opornih zidov, mostov, konzolnih konstrukcij ter prometne opreme.

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

vrste gradnje	<input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt
Označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev


DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije	PZI - PROJEKT ZA IZVEDBO
(IZP, DGD, PZI, PID)	
številka projekta	PNG-740/20
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	11 Ostalo / Elaborati 11/12 Elaborat tehnologije železniškega prometa v času izvajanja del
številka načrta	3722/11_12
datum izdelave	September 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega inženirja	Alen LACIJAN
identifikacijska številka	IZS P-0021
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

ALLEN LACIJAN
univ.dipl.inž.tehnol.prom.
IZS PI P-0021

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)	Projekt nizke gradnje Ljubljana d.o.o.
naslov	Komanova 17, 1000 Ljubljana
vodja projekta	DAMIJAN GOVEKAR, univ.dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-2277
podpis vodje projekta	

odgovorna oseba projektanta	DAMIJAN GOVEKAR
-----------------------------	-----------------

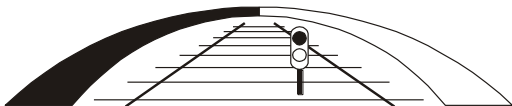
1089

1090

0056.00

004.0305

S.1

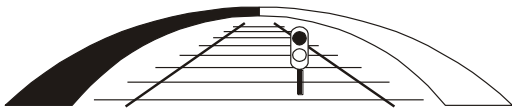


2 KAZALO VSEBINE ELABORATA

1	Naslovna stran	S.1
2	Kazalo vsebine elaborata	S.3.2
3	Izjava odgovornega izdelovalca elaborata	S.5.1
4	Tehnično poročilo	T.1
	4.1 Tehnični opis	T.1.1

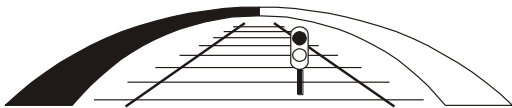
1089
1090

0056.00 004.0305 S.3.2



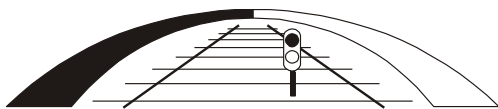
4 TEHNIČNO POROČILO

1089				
1090	0056.00	004.0305	T.1	



4.1 TEHNIČNI OPIS

1089				
1090	0056.00	004.0305	T.1.1	



Projekt:

PNG-740/20

**IZDELAVA DGD, PZI (IZN) ZA UREDITEV DRŽAVNE KOLESARSKE POVEZAVE G2
NA ODSEKU BLED – BOHINJSKA BISTRICA SKOZI SOTESKO**

Elaborat:

3722/11_12

ELABORAT TEHNOLOGIJE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL

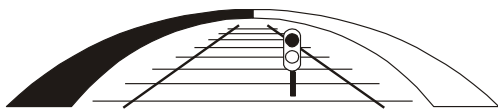
TEHNIČNI OPIS

1. SPLOŠNA IZHODIŠČA

Vzporedno z regionalno progo Jesenice – Sežana se gradi kolesarska pot, ki bo hkrati tudi servisna cesta za železnico za vozila do 3.5 t skupne mase, lahke tovornjake. Gradnja kolesarske poti je predvidena na območju Občine Bled in Občine Bohinj.

Projekt predvideva potek državne kolesarske povezave G2 po parceli št. 972/6, k. o. Bohinjska Bela in po parcelah št. 758/1 in 758/3, obe k. o. Nomenj, ki so last Republike Slovenije, s statusom javno dobro-javna železniška infrastruktura. Hkrati se bo uredil tudi del ograj ob železniški progi, ki so sedaj dotrajane. Saniral se bo venec na galeriji ter robni venci na obstoječem podvozu pod progo.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--



2. OSNOVNI PODATKI O POGOJIH PROJEKTIRANJA

Ker se bodo dela za izvedbo obravnavanih del izvajala z zaporo železniške proge, je treba izdelati Elaborat tehnologije železniškega prometa v času izvajanja del, kjer mora biti natančno opisan vpliv na izvajanje železniškega prometa (število zapor, trajanje, način izvajanja nadomestnega prometa, stroški...).

Določila Priročnika 002.62 je potrebno upoštevati v primeru izvedbe vseh del, za katera bi bila potrebna zapora železniške proge.

Za vse daljše zapore proge in ovire v prometu, je potrebno predhodno pridobiti soglasje upravljavca.

V nadaljnjih fazah projektiranja je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1), Zakon o železniškem prometu (ZZelP-K) (Uradni list RS, št. 99/15 in 30/18) in Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/2019).

3 PREGLED FAZNOSTI IN POTREBNIH OMEJITEV PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL

Dela se bodo izvajala v šestih etapah, pri čemer je pri treh etapah načrtovan poseg v železniško infrastrukturo, in sicer:

ETAPA 3

Od E3-9 do E3-20
d = 100 m

ETAPA 4

Od E4-3 do E4-12
d = 180 m

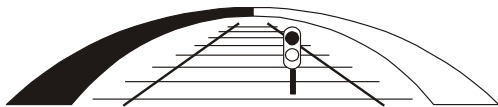
ETAPA 5

Od E5-1 do E5-49
d = 960 m

Za dela v etapah, kjer se posega v železniško infrastrukturo, bodo potrebne naslednje omejitve v prometu pod predpostavko, da bo trajala gradbena sezona 8 mesecev:

- 15 vikend zapor odseka Bled Jezero – Bohinjska Bistrica;
- Zmanjšana hitrost 30 km/h od km 15.850 do km 15.950 regionalne železniške proge Jesenice – Sežana na odseku Bled Jezero – Bohinjska Bistrica v trajanju 60 dni;
- Zmanjšana hitrost 30 km/h od km 16.150 do km 16.330 regionalne železniške proge Jesenice – Sežana na odseku Bled Jezero – Bohinjska Bistrica v trajanju 60 dni;
- Zmanjšana hitrost 30 km/h od km 17.600 do km 18.560 regionalne železniške proge Jesenice – Sežana na odseku Bled Jezero – Bohinjska Bistrica v trajanju 120 dni.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--



Ker bodo tudi v času predvidenih vikend zapor v veljavi počasne vožnje, se namesto 240 dni upošteva 210 dni.

Vsa dela, ki so potrebna za začasno ureditev SVTK naprav in vplivajo na železniški promet, se izvedejo v času vikend zapor.

Ker v času zapor vlaki ne bodo vozili, se zamude in dodatna delovna sila upoštevajo le za čas izven teh zapor (razen za 4 zapore, kjer bodo vozili delovni vlaki).

Predvideva se, da bodo v okviru štirih zapor potrebne dostave materiala po železnici, kar pomeni, da se bodo takrat na progi nahajali delovni vlaki. Zmogljivost proge in postaj je zadostna za neoviran prevoz tega materiala po železnici.

Postaja Bled Jezero je nezasedena, zato bo času 4 zapor, ko bodo vozili delovni vlaki, postajo zasesti s prometnikom in kretnikom.

Postaja Bohinjska Bistrica je zasedena vsak dan od 03:55 do 22:40. V času omenjenih 4 zapor bo treba tudi to postajo zasesti za ves čas trajanja zapore.

Med gradnjo obravnavane kolesarske povezave bo moral biti v času od 04:00 do 22:00 (18 ur) pri delih, ki posegajo v železniško infrastrukturo prisoten progovni čuvaj. Med vikend zaporami le-ta ni potreben razen v času, ko bodo vozili delovni vlaki (4 vikend zapore).

Glede na to, da gre za regionalno progo s pogostimi daljšimi prekinitvami med vlaki in dela, ki so zelo kompleksnega značaja je smiselno, da v primeru potrebe po krajših dodatnih zaporah obravnavanega odseka v času, ko ne vozijo vlaki izvajalec pravočasno kontaktira predstavnika upravljavca (Prometno operativo Ljubljana) za odobritev take operativne zapore. Administrativni stroški take zapore se obračunavajo sproti.

4 ANALIZA PROMETNIH PODATKOV IN TEHNOLOGIJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL

Kot osnova za postavitev tehnologije železniškega prometa v času izvajanja del se navaja promet vlakov na progi Jesenice – Sežana. V tabelah 1, 2, 3 in 4 v nadaljevanju so prikazani podatki o prometu vlakov na odseku Anhovo - Jesenice.

Tabela 1 Povprečno število potniških vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019 na letnem nivoju

PROGOVNI ODSEK	2016	2017	2018	2019
Anhovo-Jesenice	5221	4716	4658	4497
Jesenice-Anhovo	4762	3975	3983	3997

Vir: Uradna statistika SŽ.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

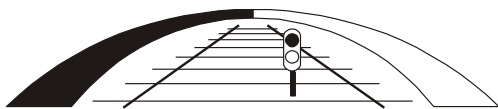


Tabela 2 Povprečno dnevno število potniških vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019

PROGOVNI ODSEK	2016	2017	2018	2019
Anhovo-Jesenice	14	13	13	12
Jesenice-Anhovo	13	11	11	11
SKUPAJ	27	24	24	23

Vir: Uradna statistika SŽ.

Tabela 3 Povprečno število tovornih vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019 na letnem nivoju

PROGOVNI ODSEK	2016	2017	2018	2019
Anhovo-Jesenice	967	344	240	200
Jesenice-Anhovo	1342	389	262	167

Vir: Uradna statistika SŽ.

V skladu s Tabelo 2 vozi na odseku Anhovo – Jesenice v povprečju manj kot en tovorni vlak dnevno.

Tabela 4 Povprečno dnevno število tovornih vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019

PROGOVNI ODSEK	2016	2017	2018	2019
Anhovo-Jesenice	3	1	1	1
Jesenice-Anhovo	4	1	1	1
SKUPAJ	7	2	2	2

Vir: Uradna statistika SŽ.

Navedeni prometni podatki vključujejo tudi vlake na relaciji Bohinjska Bistrica – Most na Soči, tako da je treba upoštevati dejanski odsek, na katerem se bodo izvajala obravnavana dela, torej Bohinjska Bistrica – Bled Jezero. V Tabeli 5 v nadaljevanju so navedeni podatki o številu potniških vlakov za ta odsek. Po veljavnem voznom redu vozi na tem odseku povprečno dnevno 5 tovornih vlakov, za katere se upoštevajo stroški zamud zaradi počasnih voženj.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--

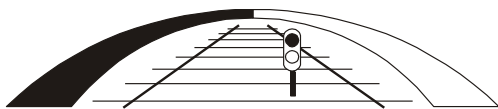


Tabela 5 Povprečno število potniških vlakov na odseku Anhovo - Jesenice ob delavnikih po veljavnem voznem redu

PROGOVNI ODSEK	2019
Bohinjska Bistrica – Bled Jezero	7
Bled Jezero – Bohinjska Bistrica	7
SKUPAJ	14

Vir: Vozni red 2019-2020.

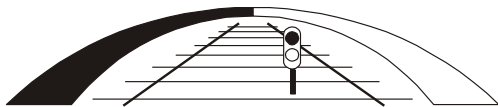
Ob sobotah vozi na tem odseku 6 parov potniških vlakov (12 vlakov), ob nedeljah pa 11 potniških vlakov (5 v smeri Nova Gorica in 6 v smeri Jesenice). Povprečno dnevno število potniških vlakov, ki se upošteva za izračun stroškov zaradi ovir v prometu v času izvajanja del, je 13. Največje dovoljene hitrosti na odseku Bohinjska Bistrica – Bled Jezero so prikazane v Tabeli 6 v nadaljevanju.

Tabela 6 Najvišje dovoljene hitrosti na odseku Bohinjska Bistrica – Bled Jezero

		9.4		80	80
		9.8	kr		
65	40	10.1	Bled Jezero	40	40
		10.4	kr		
		11.1		70	70
		13.8	kr	50	50
50		13.9	kr		
		14.2	Bohinjska Bela n.	70	70
		23.7	Nomenj p.		
		27.6	kr		
	40	28.0	Bohinjska Bistrica	40	40
		28.2	kr		
				50	50
		28.5			
50		31.2			
				70	70
		34.9	kr		
55 (1)	40	35.2	Podbrdo	40	40

Vir: Navodilo o progi za veljavni vozni red..

1089	0056.00	004.0305	T.1.1	
1090				



V soboto vozijo po veljavnem voznem redu naslednji tovorni vlaki:

- 51083, 51084, 48401 in 48403.

V nedeljo vozijo po veljavnem voznem redu naslednji tovorni vlaki:

- 51082, 48401 in 48403.

Predvideva se, da bo v petek pred zaporo mogoče prepeljati predčasno tri tovarne vlake, v ponedeljek pa zamujena dva tovorna vlaka.

Ker je v veljavnem voznem redu vključenih tudi nekaj vlakov po potrebi, je treba njihove vožnje (vključno s potencialnimi dodatnimi vožnjami vlakov po obvozni poti zaradi del na progi Ljubljana – Sežana dm.) načrtovati tako, da ne bodo vozili ob vikendih.

Na podlagi navedenega se predvideva, da obstaja velika verjetnost, da lahko iz komercialnih razlogov izostane en par tovornih vlakov, ki vozijo ob vikendih. Po načelu kriterija najbolj neugodnih pogojev se v elaboratu analizira in vrednoti ta postavka.

Tovorna vlaka, ki bosta vozila v ponedeljek, bosta zamujena v povprečju 12 ur.

Vlaki bodo zaradi počasnih voženj na odseku, kjer se bodo izvajala obravnavana dela na krajši razdalji, v povprečju podaljšali vožnjo za 1 minuto (upoštevano zaviranje pred mestom počasne vožnje in pospeševanje za njim), na kilometrskem odseku pa za 2 minuti.

Temu je treba prišteti še vpliv zamud na križanje vlakov na postaji Bohinjska Bistrica, zato se pri izračunu stroškov upošteva povprečna zamuda vlaka 4 minute za celotno trajanje počasnih voženj.

V času vikend zapor bo treba organizirati nadomestni prevoz potnikov z avtobusi na relaciji Jesenice – Bohinjska Bistrica za skupaj 23 potniških vlakov (12 v soboto in 11 v nedeljo). Potnike na ustrezno izbrana postajališča usmerjajo spremljevalci vlaka. Stroški nadomestnega prevoza potnikov z avtobusi so obravnavani v točki 7 tega elaborata.

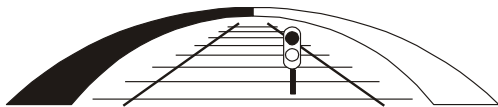
POSEBNO OPOZORILO:

Predvideva se, da se bodo dela izvedla v letu 2021, zato se za določitev tehnologije železniškega prometa v času izvajanja del upoštevajo obstoječi prometni podatki.

Če se bodo dela začela kasneje, bo veljal drug operativni vozni red, ki se lahko časovno razlikuje od upoštevanega, vendar bodo razlike predvidoma majhne.

Vikend zapore se ne smejo izvajati v času, ko vozijo muzejski vlaki.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--



Glede na sedanjo izredno situacijo v zvezi s korona virusom je treba posebej opozoriti, da v primeru, če bodo veljali ukrepi vlade, ki bodo prepovedovali vožnjo vlakov na obravnavanem območju obenem pa omogočali izvajanje gradbenih del, v tem primeru odpadejo vsi stroški zaradi ovir v prometu (ostanejo samo stroški, ki niso neposredno vezani na železniški promet po voznem redu).

5 TEHNIČNI IN ORGANIZACIJSKI UKREPI V ČASU IZVAJANJA DEL

5.1 TEHNIČNI UKREPI

Med tehnične ukrepe sodijo zagotovitev začasne signalizacije, izvedba ustreznih oznak delovišča ter postavitve predpisanih signalnih znakov. Poleg tega je treba zagotoviti ustrezno število avtobusov za izvedbo nadomestnega prevoza potnikov in dodatnih garnitur za potniške vlake.

5.2 ORGANIZACIJSKI UKREPI

Na podlagi predhodno najavljenih omejitev v prometu je treba zagotoviti dodatne delavce za opravljanje vseh potrebnih aktivnosti. Stroški iz tega naslova so obravnavani v posebni točki v nadaljevanju besedila tega elaborata.

Paziti je treba, da se izbere tak čas izvajanja del, ki ne sovpada z drugimi zaporami na priključnih glavnih progah.

Vsaka omejitev v prometu mora biti pravočasno najavljena, tako da se lahko oblikuje dinamični vozni red.

O vseh predvidenih ovirah v prometu je treba sproti in pravočasno obveščati vse udeležence v prevozu.

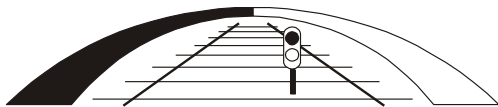
Organizirati je treba nadomestni prevoz potnikov z avtobusi na relaciji Bled Jezero – Bohinjska Bistrica in ustrezno obveščati vse udeležene.

6 NAVODILA ZA IZVEDBO UKREPOV, KI ZAGOTAVLJAJO DODATNO PROMETNO VARNOST V ČASU IZVAJANJA DEL

Odvijanje tehnološkega procesa dela in drugih delovnih nalog iz naslova prometa v času izvajanja načrtovanih del mora potekati na podlagi veljavnih zakonskih in podzakonskih aktov, ki urejajo posamezna področja glede na razsežnosti in značilnosti ovir v prometu, ki so predvidene v tem elaboratu.

Ostale posebnosti pri izvajanju tehnološkega procesa dela, povezane z operativnim izvajanjem prometa vlakov in premika na določen dan, določata v tem primeru za vsak dan posebej Prometna operativa v Postojni.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--



V času izvajanja del bodo potrebni določeni ukrepi, ki so navedeni v nadaljevanju besedila te točke in jih mora prigrasiti izvajalec del oz. njegov pooblaščenec.

Za določen ukrep so opisani postopki za njegovo izvedbo v skladu z veljavnimi predpisi na tak način, da je zagotovljena zahtevana prometna varnost.

Postopek za zagotovitev progovnega čuvaja v času izvajanja del

Za zagotovitev progovnega čuvaja je treba poslati Vlogo za dodelitev čuvaja vodji službe za gradbeno dejavnost v Postojni (v vednost vodji tehnične operative) na naslednji naslov:

*SŽ – Infrastruktura d.o.o.
Služba za gradbeno dejavnost
Pisarna Postojna
Kolodvorska 25a
6230 Postojna*

Na podlagi te vloge se izda naročilnica, preko katere se urejajo razpoložljivost in stroški za zahtevano delovno silo.

Zagotavljanje čuvajske službe bo treba glede na velik obseg in trajanje del organizirati precej pred izvedbo le-teh. Zahteva se skrbno načrtovanje potreb glede na pomanjkanje tega profila zaposlenih.

Postopek za vpeljavo počasnih voženj

O predvideni počasni vožnji odgovorni delavec pristojnega vzdrževalca infrastrukture pravočasno, najmanj 48 ur pred uvedbo, pisno obvesti pooblaščenega delavca Prometne operative.

V obvestilu mora navesti datum in čas začetka ter zaključka počasne vožnje.

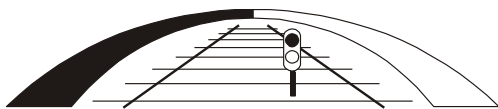
Natančni postopki v zvezi z vpeljavo in implementacijo počasnih voženj so predpisani v 101. členu Prometnega pravilnika.

Postopek za vpeljavo potrebnih zapor

Zahtevo za zaporo je treba predložiti v skladu s Priročnikom 002.62 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav.

Natančen postopek za vpeljavo pričakovanih in nepričakovanih zapor ureja 162. člen Prometnega pravilnika.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--



Postopek za izključitev SVTK naprave

Zahtevo za izključitev SVTK naprave je treba predložiti v skladu s Priložnikom 002.62 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav.

POMEMBNA OPOZORILA:

Ker v času izdelave tega elaborata niso znani natančni datumi izvajanja del, mora potencialne posebnosti v prometu po določitvi natančnega datuma izvajanja del ločeno obravnavati služba Prometne operative v Postojni.

Izvajalec del mora poskrbeti za obveščanje pristojnih služb o nameravanih delih, medtem ko slednje poskrbijo za posredovanje vseh potrebnih podatkov Službi za načrtovanje, tehnologijo in inženiring Slovenskih železnic in Prometni operativi, ki ureja in predpiše vse posebnosti in postopke v prometu za določen dan.

V času izvajanja obravnavanih del je tako možna in verjetna spremenjena tehnologija prometa vlakov glede na operativni vozni red in posebne zahteve.

7 PREGLED DODATNIH STROŠKOV ZARADI SPREMENJENEGA TEHNOLOŠKEGA PROCESA DELA V ČASU IZVAJANJA DEL

Osnovni izračuni dodatnih stroškov zaradi ovir v prometu v času izvajanja del in predpisani dodatni ukrepi veljajo v primeru, če se bodo načrtovana dela izvajala najkasneje do konca leta 2021. Če se začetek predvidenih del zavleče v kasnejše obdobje, je treba izvesti ustrezno modifikacijo podatkov in ugotovitev iz tega elaborata.

V nadaljevanju je podana ocena stroškov v času izvajanja del zaradi ovir v prometu glede na vrsto omejitve v prometu.

Pri vseh stroških, ki so vrednoteni v tem elaboratu ne glede na postavko, je v ceno že vključen davek na dodano vrednost (DDV) v višini 22 %.

Za obračun vseh stroškov prevoznika je osnova Priloga 6 tekočega Programa omrežja, ki na podlagi faktorjev in pavšalov predpisuje postavke za nadomestila, ki upoštevajo vse stroške, ki zaradi določene ovire nastanejo (poleg stroškov tehnične izvedbe še stroške obveščanja, spremenjenih turnusov, zamudnin, stojnin ipd ...).

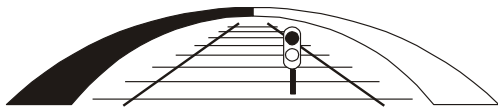
Stroški upravljavca so navedeni posebej.

7.1 PREGLED STROŠKOV VIKEND ZAPORE ODSEKA BLED JEZERO – BOHINJSKA BISTRICA KO NE VOZIJO DELOVNI VLAKI

Med omenjeno zaporo bodo nastali naslednji stroški:

Stran 9 od 15

1089	0056.00	004.0305	T.1.1	
1090				



Stroški nadomestnega prevoza potnikov z avtobusi

Za 23 vlakov se upošteva stroškovna postavka 7.878 € na zaporo.

Stroški zamud tovornih vlakov

Pri dveh tovornih vlakih bodo nastale zamude 12 ur. Stroški za to postavko znašajo skupaj 2.395,00 €.

Stroški izostankov tovornih vlakov

Skupni stroški izostanka dveh tovornih vlakov brez nadomestne prevozne poti znašajo 2.465,00 €.

Stroški upravljavca

Stroški organizacije in izvedbe zapore znašajo 500,00 €.

Skupni stroški vikend zapore odseka Bled jezero / Bohinjska Bistrica

Skupni stroški vikend zapore odseka Bled jezero – Bohinjska Bistrica znašajo 13.238,00 €. Za enajst zapor znašajo ti stroški 145.618,00 €.

7.2 PREGLED STROŠKOV VIKEND ZAPORE ODSEKA BLED JEZERO – BOHINJSKA BISTRICA KO VOZIJO DELOVNI VLAKI

Med omenjeno zaporo bodo nastali naslednji stroški:

Stroški nadomestnega prevoza potnikov z avtobusi

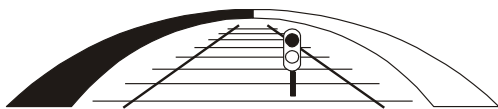
Za 23 vlakov se upošteva stroškovna postavka 7.878 € na zaporo.

Stroški zamud tovornih vlakov

Pri dveh tovornih vlakih bodo nastale zamude 12 ur. Stroški za to postavko znašajo skupaj 2.395,00 €.

Stroški izostankov tovornih vlakov

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--



Skupni stroški izostanka dveh tovornih vlakov brez nadomestne prevozne poti znašajo 2.465,00 €.

Stroški upravljavca

Stroški organizacije in izvedbe zapore znašajo 500,00 €.

Stroški zasedbe postaje Bled jezero s prometnikom

Nastali bodo stroški zasedenosti postaje Bled jezero s prometnikom za 48 ur v višini 51,866 € bruto na uro v skupnem znesku 2.490 €.

Poleg tega bodo nastali stroški zasedenosti postaje Bohinjska Bistrica s prometnikom v trajanju 10 ur, kar znaša 519,00 €.

Skupni stroški dodatne zasedbe s prometnikom znašajo 3.009,00 €.

Stroški kretnika

Upošteva se postavka za enega kretnika za katerega znaša urna bruto postavka 37,66 €. Strošek iz tega naslova za dva dni tako znaša 1.808,00 €. Poleg tega je treba upoštevati še dodatno zasedenost postaje Bohinjska Bistrica s kretnikom v trajanju 10 ur, kar znaša 377,00 €. Skupni stroški dodatne zasedbe s kretnikom znašajo 2.185,00 €.

Stroški čuvaja

Upošteva se postavka za enega čuvaja za varovanje delovišča, za katerega znaša urna bruto postavka 37,66 €. Strošek iz tega naslova za dva dni tako znaša 1.808,00 €.

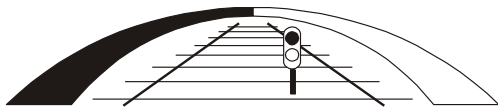
Skupni stroški vikend zapore odseka Bled jezero / Bohinjska Bistrica

Skupni stroški vikend zapore odseka Bled jezero – Bohinjska Bistrica znašajo 20.240,00 €. Za štiri zapore znašajo ti stroški 80.960,00 €.

7.3 PREGLED STROŠKOV ZARADI POČASNIH VOŽENJ IN PRISOTNOSTI PROGOVNEGA ČUVAJA NA OBMOČJU IZVAJANJA DEL

Ker se ne more zagotoviti, da se bodo ta dela lahko izvajala samo med vikendom, se tu upoštevajo stroškovne postavke, ki veljajo za dnevne povprečne količine prometa. Počasna vožnja bo v veljavi 210 dni pri čemer bodo nastale povprečne zamude vlakov 4 minute.

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--



V času del, ki posegajo v železniško infrastrukturo (torej ves čas počasnih voženj), bo moral biti prisoten progovni čuvaj 18 ur na dan.

Stroški zamud tovornih vlakov

Za povprečno dnevno 5 tovornih vlakov v skladu s točko 4 tega elaborata znaša nadomestilo za osnovno in dodatno zamudo zaokroženo 61,00 € na dan. V 210 dneh znaša ta strošek 12.810,00 €.

Stroški zamud potniških vlakov

Za povprečno dnevno 13 potniških vlakov v skladu s točko 4 tega elaborata znaša nadomestilo za osnovno zamudo 48,00 € na dan. V 210 dneh znaša ta strošek 10.080,00 €.

Stroški upravljavca

Ti stroški so pavšalni. Upošteva se 5 postavk povprečnega slovenskega dnevnega bruto zaslužka v letu 2019 v višini 275,00 €.

Temu se prišteje še dodatek za vzdrževanje in kontrolo vseh postavk, ki so potrebne za izvedbo počasne vožnje v višini ene postavke povprečnega slovenskega dnevnega bruto zaslužka v letu 2019 na teden (55 x 210=11.550 €).

Stroški čuvaja

Upošteva se postavka za enega čuvaja za varovanje delovišča, za katerega znaša urna bruto postavka 37,66 €. Strošek iz tega naslova za 18 uri tako znaša 678,00 €, v 210 dneh pa 142.380,00 €.

Skupni stroški zaradi počasnih voženj 30 km/h in prisotnosti progovnega čuvaja na območjih izvajanja del

Skupni stroški zaradi počasnih voženj 30 km/h v času izvajanja del znašajo 177.095,00 €.

7.4 SKUPNI STROŠKI ZARADI OVIR V PROMETU V ČASU IZVAJANJA DEL

V Tabeli 7 v nadaljevanju besedila tega elaborata je podan pregled skupnih stroškov zaradi ovir v prometu v času izvajanja del za vse potrebne zapore in počasne vožnje.

1089	0056.00	004.0305	T.1.1	
1090				

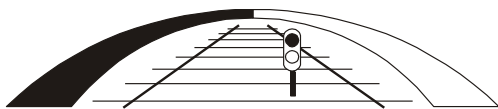


Tabela 7 Pregled skupnih stroškov zaradi ovir v prometu v času izvajanja del

Št.	Skupna stroškovna postavka	Stroški zaradi ovir v prometu [€]
1	Stroški vikend zapor brez delovnih vlakov	145.618,00
2	Stroški vikend zapor z delovnimi vlaki	80.960,00
3	Stroški zmanjšanih hitrosti	177.095,00
SKUPAJ [€]		403.673,00

Vir: Lastni izračuni

Stroški brez DDV znašajo **330.880,00 €**.

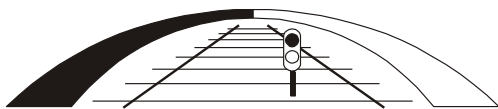
8 PREGLED TABEL V ELABORATU S POVEZAVAMI NA IZBRANO VSEBINO

Seznam tabel v elaboratu:

Tabela 1	Povprečno število potniških vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019 na letnem nivoju	3
Tabela 2	Povprečno dnevno število potniških vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019	3
Tabela 3	Povprečno število tovornih vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019 na letnem nivoju	3
Tabela 4	Povprečno dnevno število tovornih vlakov na odseku Anhovo - Jesenice od leta 2016 – 2019	4
Tabela 5	Povprečno število potniških vlakov na odseku Anhovo - Jesenice ob delavnikih po veljavnem voznem redu	4
Tabela 6	Najvišje dovoljene hitrosti na odseku Bohinjska Bistrica – Bled Jezero	5
Tabela 7	Pregled skupnih stroškov zaradi ovir v prometu v času izvajanja del	11

9 PREGLED VELJAVNE ZAKONODAJE ZA PODROČJE ŽELEZNICE, KI JO JE BILO TREBA UPOŠTEVATI PRI IZDELAVI TEGA ELABORATA

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--



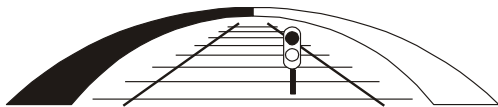
1. Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in 30/18);
2. Zakon o varnosti v železniškem prometu ZVZeIP-1 (Uradni list RS, št. 30/18);
3. Uredba o kategorizaciji prog, Ur.l. RS, št. 04/09 in 05/09, spremembe Ur.l. RS, št. 62/2011, 66/2012, 12/2013 in 30/2018;
4. Zakon o prevoznih pogodbah v železniškem prometu (ZPPŽP), Ur.l. RS, št. 61/2000;
5. Nacionalni program razvoja Slovenske železniške infrastrukture (NPRSZI), Uradni list RS, št. 13/1996 z dne 1. 3. 1996;
6. Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, Ur. l. RS št. 75/16;
7. Uredba o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, Ur.l. RS, št. 99/2008;
8. Uredba o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja javne železniške infrastrukture in vodenja železniškega prometa, Ur.l. RS, št. 115/2007 in 81/2018;
9. Signalni pravilnik, Ur.l. RS, št. 123/2007, 18/2011 (Pravilnik o določitvi prepeljevalne poti vlaka in ureditvi določenih posebnosti signalnovarnostnih naprav na določenih železniških progah (Ur.l. RS, št. 61/2007, veljavnost: od 11.7.2007 do 15.3.2011; uporaba: od 11.7.2007 do 10.12.2011) se je v skladu s prehodnimi določbami Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Signalnega pravilnika (Ur.l. RS, št. 18/2011) prenehal uporabljati z dnem uveljavitve teh sprememb);
10. Pravilnik o zavorah, varnostnih napravah in opreми železniških vozil, Ur. l. RS št. 122/07, 30/09 in 30/18;
11. Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV, Ur.l. RS, št. 56/2003, 61/07, 30/18;
12. Prometni pravilnik, Ur.l. RS, št. 50/2011, Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Prometnega pravilnika (Ur. l. RS 21/2014);
13. Zakon o ratifikaciji Protokola o spremembi Konvencije o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980 (Protokol 1999) (MPSKMŽP), Uradni list RS, št. 5/2004 z dne 22. 1. 2004, 16/06 in 11/12;
14. Zakon o dopolnitvi Zakona o ratifikaciji Protokola o spremembi Konvencije o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980 (Protokol 1999), (MPSKMŽP-A), Uradni list RS, št. 82/2006 z dne 2. 8. 2006;
15. Uredba o kombiniranem prevozu, Uradni list RS, št. 4/2001 z dne 19. 1. 2001 in 49/13;
16. Pravilnik o notranjem redu na železnici, Uradni list RS, št. 88/2008 z dne 12. 9. 2008 in 30/18;
17. Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19);
18. Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, Ur.l. RS, št. 92/2010 z dne 19. 11. 2010, 38/16 in 30/18;
19. Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč, Ur.l. RS, št. 72/2009, 72/2010 in 30/18;
20. Priročnik za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav št. 002.62 (01. 01. 2020);
21. Postajni poslovni redi zadevnih postaj;
22. Navodilo o progi št. 200.07 za voznoredno obdobje 2019/20;
23. Operativni vozni red 2019/20;
24. Akt o načinu zagotavljanja učinkovitosti v železniškem prometu, Ur. l. RS št. 108/2013, 57/15 in 52/16.

1089
1090

0056.00

004.0305

T.1.1



25. Zakon o varnosti in zdravju pri delu, Ur.l. RS, št. 43/11;
26. UIC kodeks 406, junij 2004 in 2013;
27. Priročnik 002.63 za vodenje železniškega prometa na JŽI, december 2011;
28. Program omrežja za leto 2022;
29. Uredbe komisije (EU) št. 1299/2014, 1300/2014, 1301/2014, 1302/2014, 1303/2014, 1304/2014 in 1305/2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost za vse merodajne podsisteme železniškega sistema v Evropski uniji;
30. Pravilnik o delovnih mestih izvršilnih železniških delavcev, Ur. l. RS št. 126/07, 1/08, 30/18 in 35/19,
31. Pravilnik o pogojih in postopku za začetek, izvajanje in dokončanje tekočega in investicijskega vzdrževanja ter vzdrževalnih del v javno korist na področju železniške infrastrukture, Uradni list RS št. 82/2006 z dne 2. 8. 2006, 61/07 in 30/18;

1089 1090	0056.00	004.0305	T.1.1	
----------------------------	----------------	-----------------	--------------	--